

ZEWAY

ROULEZ COMME JAMAIS

Réinvente le scooter électrique
avec une solution d'échange de batteries



DOSSIER DE PRESSE

Contacts presse

Laurence de la Touche
06 09 11 11 32 – laurence@agencethedesk.com

Guillaume Bourg
06 10 61 62 50 – guillaume@agencethedesk.com

ZEWAY.COM

EDITO

Vers une nouvelle mobilité urbaine personnelle, propre et économique

L'enjeu est central, le changement climatique génère des épisodes de températures extrêmes de plus en plus fréquents, impactant tout particulièrement les centres urbains avec des niveaux de pollution dangereux pour la santé de leurs habitants.

De nombreuses villes comme Paris se sont déclarées à juste raison en urgence climatique, avec pour objectif de réduire au plus vite les émissions nocives de gaz à effet de serre et de particules fines. Cela implique un changement radical des modes de transports individuels, notamment en basculant du thermique à l'électrique.

La période du Covid-19 nous a durement rappelé l'impact de nos habitudes de consommation sur l'environnement, l'ambition de ZEWAY est de contribuer à relever les enjeux de mobilité urbaine. Ce changement radical est particulièrement nécessaire pour les deux roues dont **les émissions polluantes sont 10 fois supérieures** à celles des voitures à essence, sans compter la nuisance sonore qu'ils génèrent.

Avec un parc estimé à **300.000 scooters circulant dans Paris**, un des plus importants en Europe, les réponses actuelles sont à la fois insuffisantes et problématiques.

En 2021, moins de 20% des immatriculations de 2 roues (éq.125 CC ou moins) **en France étaient électriques**, en incluant les scooters en partage avec leur propre lot de nuisances sur la gestion de l'espace public urbain. En parallèle, les solutions de micro-mobilité comme les flottes de trottinettes partagées ont montré leurs limites et ont amené les pouvoirs publics à réglementer leur usage, voire à les interdire dans certaines villes.

Face à ces constats, ZEWAY propose une alternative à la fois innovante, efficace et vertueuse.

- **Innovante** car elle lève des freins majeurs révélés dans les études que nous avons menées : la recharge des batteries et leur autonomie. Ceci grâce à un système extrêmement simple d'échange immédiat (batterie vide contre pleine) dans un réseau de stations dédiées, partout dans la ville.

- **Efficace** parce qu'elle cible en particulier les propriétaires de scooters thermiques, en leur proposant un scooter électrique personnel à moindre coût via une formule de location avec ou sans engagement intégrant de nombreux avantages, tels que l'accès sans limite au réseau de stations d'échange de batterie, la maintenance et l'assurance.

- **Vertueuse** car les stations n'empiètent pas sur la voie publique et ne stressent pas le réseau électrique. L'utilisateur détenteur de son scooter est responsabilisé, contrairement aux solutions partagées. ZEWAY détient et opère les stations d'échange et le parc de batteries dont il est responsable jusqu'au recyclage.

Cette nouvelle solution lancée **à Paris et en proche banlieue** et dont le **service est opérationnel depuis mars 2021**, participe concrètement à la lutte contre la pollution de l'air et la pollution sonore. Les premiers résultats sont prometteurs : ZEWAY détient **sur l'année 2021 près de 10% du marché des immatriculations de cyclomoteurs électriques neufs** des particuliers sur Paris et les départements limitrophes. Et **sur les premiers mois de 2022 c'est près d'un particulier sur 5 qui a fait le choix de la solution ZEWAY** pour s'équiper d'un scooter électrique.

En 2022, les nouvelles mesures destinées à accélérer la transition vers l'électrique en Ile-de-France (radars sonores, stationnement payant pour les deux-roues thermiques, forfait/ticket mobilité, etc.) devraient accélérer le développement de ZEWAY.

1.

Un concept inédit d'échange de batterie

Nouvel acteur de la mobilité électrique en Europe, ZEWAY a lancé en France la **1^{ère} infrastructure d'échange et partage de batteries pour le marché des scooters**. Ce concept a révolutionné l'expérience de la recharge et participe à accélérer le changement d'échelle du transfert du thermique à l'électrique.

Car en effet, si **75 % des Français se déclarent prêts à changer leurs habitudes de mobilité** pour améliorer la qualité de l'air, **45% d'entre eux ne franchissent pas le cap à cause de la batterie** : poids, faible autonomie, difficulté de recharge à son domicile, manque de recharge dans les rues.

Chacun peut désormais être **détenteur de son scooter personnel, à batterie échangeable en quelques secondes** partout dans la ville, en souscrivant un simple abonnement donnant accès à un bouquet de services tout inclus.

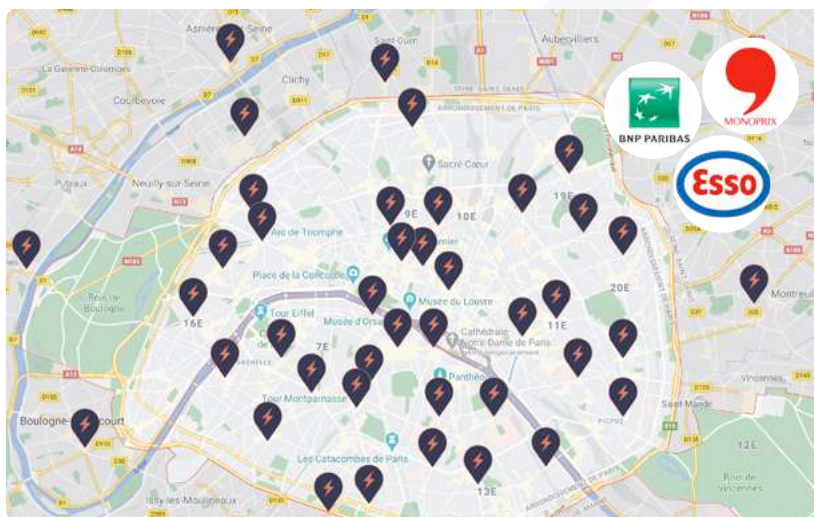
La pertinence de ce service ultra simple d'échange de batterie, supprimant les freins liés à la recharge et à l'autonomie, est aujourd'hui évidente. ZEWAY a trouvé son public et enregistre désormais **plus de 800 swaps de batteries par semaine** dans son réseau de 40 stations d'échange.



Au cœur de la solution : un réseau dédié de stations d'échange opéré par ZEWAY

Le réseau ZEWAY tisse sa toile **sans empiéter sur l'espace public**, grâce à des partenariats stratégiques conclus avec BNP Paribas, Monoprix, ESSO et un réseau de laveries.

40 stations d'échange de batterie sont installées dans certains points de vente de ces enseignes, afin d'assurer **un maillage large** dans Paris et sa proche banlieue, avec, dès le lancement, **une station à moins de 2km, où que l'on soit dans Paris**.



2.

Une solution simple et écologique

L'offre ZEWAY est une solution qui a toutes les raisons de s'imposer dans le paysage urbain : elle révolutionne l'accès au scooter électrique en **combinant le confort de la détention en location d'un scooter électrique personnel, et la liberté d'une mobilité sans limite** grâce à son réseau de stations d'échange de batterie en 50 secondes.

Compétitive, cette solution est proposée avec différents abonnements dont les **coûts d'utilisation sont moins chers qu'un véhicule en free floating pour des usages fréquents ou qu'un scooter thermique** avec carburant, assurance, maintenance et sans compter le stationnement ! Car dès septembre 2022, le stationnement des deux roues thermiques devient payant à Paris contrairement aux scooters électriques qui pourront toujours **bénéficier de la gratuité pour se garer dans la ville.**

Simple grâce à l'innovation du swap

Finies les contraintes de la recharge : rareté des bornes, batterie lourde à porter chez soi et un temps de recharge trop long (5h en moyenne). Les clients ZEWAY peuvent « **swiper** » : **le nouveau geste mobilité pour recharger leur scooter personnel. En moins d'une minute**, ils échangent la ou les batteries vides logées sous leur selle contre une ou deux batteries pleines. Il suffit de les extraire et de les remettre dans leurs compartiments, pas de câble à débrancher. L'utilisateur peut également charger son scooter sans sortir la batterie grâce à un câble de recharge fourni avec chaque scooter, ou utiliser un dock de recharge à domicile.

Pas d'obsolescence programmée, la durée de vie et l'efficacité des batteries sont optimisées grâce au pilotage intelligent de la recharge dans le réseau connecté de stations d'échange ZEWAY.

Conçu par les ingénieurs de ZEWAY, le « **power train** » (**batterie, contrôleurs et moteur**) est au cœur de l'innovation technologique des scooters ZEWAY : un **système intelligent et connecté au service de la performance du véhicule.**



Et écologique grâce à l'électrique

Au-delà de la simplicité et de la compétitivité de l'offre ZEWAY pour les conducteurs de scooters, la solution ZEWAY présente des atouts majeurs pour les villes :

. Finie la pollution des deux roues thermiques (10 fois plus polluants qu'une voiture essence) :

- . Les scooters ZEWAY n'émettent aucun gaz carbonique, oxyde d'azote ou particules fines.
- . Grâce au mode de recharge dans les stations d'échange (charge lente et régulière en temps masqué), la durée de vie des batteries augmente **de 50%** environ.
- . Les batteries usées restent la propriété de ZEWAY et seront recyclées par des organismes agréés.

• **Finies les nuisances sonores** : Le deux roues est le premier responsable des plaintes pour pollution sonore (selon l'Institut français de l'environnement). Un scooter ZEWAY permet de gagner de 10 à 15 dB vs le scooter thermique (70 à 80 dB), soit le bruit d'une conversation normale (55 dB).

• **Finie l'anarchie des deux roues sur la voie publique** : Avec ZEWAY, chacun est responsable de son propre scooter et prendra soin de le garer sur une place autorisée.

3.

Les modèles de scooters ZEWAY pour les particuliers et les professionnels

swapper One, le 1^{er} modèle

Disponible depuis le lancement en mars 2021, **swapperOne est le premier modèle de scooter électrique proposé par ZEWAY**. Avec son design discrètement retro (disponible en deux couleurs, gris et bleu), il revisite la catégorie des 50cc : il est à la fois maniable (74 kg), nerveux (moins de 5s pour atteindre 40km/h) et puissant (moteur de 3 kW). Ses dimensions compactes permettent, même à deux, de circuler avec fluidité dans la ville, sans bruit ni pollution.



La gamme swapperX

Un an après son lancement, la start-up française a dévoilé **swapperX sa nouvelle gamme de scooters électriques à batteries échangeables**. Destinée aux particuliers et aux professionnels, elle se décline en « deux cylindrées » : swapperX+ équivalent 125cc, et swapperX équivalent 50cc (comme swapperOne).

Avec son design moderne et affirmé (disponible en deux couleurs : noir et bleu horizon), la gamme **swapperX ouvre la voie aux scooters électriques plus puissants**. Dotés de deux batteries échangeables, ces modèles disposent d'une plus grande autonomie allant jusqu'à 60 km entre deux swaps.

swapperX+ est équipé d'un moteur équivalent 125cc, il atteint les 80km/h et permet des déplacements sur de plus grandes distances, ouvrant notamment l'accès au périphérique parisien, idéal pour les personnes habitant autour de Paris.

Spécificités techniques de swapperOne

- . Un moteur BOSCH puissant de 3 kW
- . Une accélération de 0 à 40 km/h en 5 s
- . Un scooter léger et maniable : 74kg
- . 3 styles de conduite : Eco, Ride ou Sport
- . Une marche arrière motorisée
- . Des roues de 12 pouces
- . Un Top Case pratique de 40 litres
- . Un phare à LED puissant pour être vu de jour et bien voir la nuit
- . Un freinage optimisé avec le combined breaking system (CBS)

Spécificités techniques de swapperX

- . Une puissance de moteur maximale de 4kW pour swapperX et de 5kW pour swapperX+
- . Une vitesse de 80 km/h (swapperX+)
- . Une accélération de 0 à 45 km/h en 5 s
- . Deux batteries permettant une autonomie de 60 km entre 2 swaps
- . Un poids de 92 Kg (sans batteries)
- . Roues de 16 pouces à l'avant et de 14 pouces arrière
- . Un freinage combiné avant et arrière

Quant au **swapperX**, plus lourd que swapperOne, mais toujours en deçà des 100kg, il propose une nouvelle alternative aux conducteurs de scooters équivalents 50cc grâce à une plus large autonomie.



4.

Les abonnements ZEWAY

Pour répondre aux **différents usages des particuliers et des professionnels**, ZEWAY propose plusieurs offres d'abonnements Tout Inclus :

- deux abonnements scooter **équivalent 50cc** : le premier pour **swapperOne** (dès 130€TTC/mois*) et le deuxième pour **swapperX**, d'ores et déjà disponible **dès 139€TTC/mois***.
- un abonnement scooter **équivalent 125cc** pour **swapperX+** proposé **dès 149€TTC/mois****.

Pour soutenir les parisiens dans leur transition vers l'électrique et leur permettre de se familiariser avec ses scooters et de vivre l'expérience du « swap », **ZEWAY a lancé une offre « Sans Engagement » réservé aux particuliers et disponible sur l'ensemble de la gamme de scooters.**

Cet abonnement « Sans Engagement » a été **adapté pour tous les modèles de scooters ZEWAY** : swapperOne est ainsi proposé au prix de 165€TTC/mois* (au lieu de 130€TTC dans le cadre d'un engagement sur 36 mois), swapperX à 190€TTC/mois* et enfin swapperX+ à 210€TTC/mois*.

Une offre Tout Inclus...

Quel que soit le modèle de scooter choisi, un abonnement Tout Inclus sera proposé au conducteur ZEWAY comprenant toujours ces services clé en main :



Location du scooter électrique personnel



Accès illimité au réseau de stations d'échange de batterie



Kilométrage illimité

Entretien, assistance et réparations



Assurance et couverture tous risques



Application mobile ZEWAY



Un accès à un bouquet de services via l'app ZEWAY

- Alerte sur le niveau de la batterie et guidage vers la station la plus proche
- Alerte préventive pour prise de RDV de maintenance ou en cas d'anomalie technique



* Disponibles en LLD (Location Longue Durée) particulier ou professionnel de plus de 25ans, pour une durée de 36 mois, bonus écologique déduit ou en abonnement sans engagement (particulier uniquement), services ZEWAY inclus. Offre reconductible ensuite pour 24 mois supplémentaires selon conditions d'âge et d'usage du conducteur. Voir conditions sur www.zeway.com.

** Offre de lancement



... Et éligible au forfait et ticket mobilités durables

En plus du bonus écologique, **la solution ZEWAY est éligible au Forfait Mobilités Durables** (jusqu'à 500€/an de réduction possible en plus pour les salariés des entreprises ayant mis en place le FMD) **ainsi qu'au Ticket Mobilité, tous deux instaurés par le Ministère des Transports.**

Pour exemple, le forfait mobilité donne la possibilité aux employeurs de rembourser à leurs salariés un montant allant, depuis janvier 2021, jusqu'à 500€/an exonéré de charges sociales et fiscales, **réduisant l'abonnement ZEWAY à swapperOne à 89€TTC/mois seulement**, avec tous les services inclus.

ZEWAY s'adresse donc également aux entreprises à la recherche d'un mode de déplacement durable et économique pour leurs salariés puisque le scooter est éligible au forfait mobilités durables et au ticket mobilité.

Où et comment souscrire un abonnement ZEWAY ?

Le site internet [ZEWAY.com](https://www.zeway.com) permet de souscrire un abonnement au service ou de prendre rendez-vous pour un essai au showroom ou à la station d'échange de batterie la plus proche.

Les enseignes Fnac et Darty proposent également swapperOne et la gamme swapperX, dans 6 magasins de la capitale (Fnac Saint-Lazare, Fnac Ternes, Fnac Montparnasse, Darty Passy, Darty République et Darty Beaugrenelle) ainsi que sur leur site e-commerce [Fnac.com](https://www.fnac.com) et [Darty.com](https://www.darty.com). Les clients Fnac et Darty pourront ainsi découvrir les scooters en magasin, puis essayer gratuitement l'un des scooters et le « swap » avec les équipes de ZEWAY.



5.

ZEWAY pour les professionnels

Pour les professionnels de la livraison qui peuvent parcourir 100 à 200 km par jour, ZEWAY propose **swapperX^{Pro}** et **swapperX^{Pro+}**, deux nouveaux modèles adaptés qui offrent plusieurs avantages :

- un usage intensif (jusqu'à 200km/jour)
- une performance optimisée grâce au swap évitant toute perte de temps liée à la recharge dans l'organisation des tournées.

Ces modèles pro sont équipés d'un support permettant d'installer un **top case de grande capacité (de 60 à 200L) dédié à la livraison**. Ils répondent aux besoins des livreurs professionnels et aux enjeux de réduction du bruit et de livraison propre dans les grandes villes.



Les offres pro

- swapperX^{Pro} (équivalent 50cc) est disponible dans le cadre d'un abonnement pro à 225€TTC/mois*.
- swapperX^{Pro+} équivalent 125cc est quant à lui proposé dans une formule d'achat du scooter et de location des batteries. (Plus d'informations sur le site web de [ZEWAY](https://www.zeway.com)).



6.

Les fondements de ZEWAY

Deux fondateurs investis dans la transition énergétique ...

ZEWAY a été imaginé par **une équipe d'entrepreneurs chevronnés**. Après avoir réussi à développer les énergies solaires en co-fondant Solairedirect, leader mondial de l'industrie photovoltaïque (racheté par le groupe Engie), les fondateurs ont décidé de se lancer dans **un nouveau défi**.

Leur ambition pour accompagner encore concrètement la transition énergétique : devenir un acteur de premier plan de la mobilité urbaine « zéro émission » en France puis en Europe. Avec ZEWAY, ils proposent **une solution innovante, simple et accessible à tous**.

Dans un marché de la mobilité électrique où les acteurs asiatiques ont déjà pris beaucoup d'avance, ils s'attachent à **faire rayonner le savoir-faire français et européen en termes d'innovation technique et d'expérience client**.



Stéphanie Gosset,
Directrice Générale France

Ingénieur Centralienne – Elle a été Directrice Marketing de Butagaz (Groupe Shell), puis Cofondatrice et Directrice Générale Europe de Solairedirect.

Amaury Korniloff,
Président

Ingénieur des Mines – Il a été Directeur du développement de Poweo, puis Co-fondateur et Directeur Général Délégué de Solairedirect.

... Et la confiance d'investisseurs engagés dans des solutions écologiques de mobilité urbaine

En mai 2020, ZEWAY a réalisé un premier tour de table de 15 millions d'euros levés auprès d'acteurs clés investis dans des solutions écologiques de mobilité urbaine :

- Demeter Partners via le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET), fonds professionnel de capital investissement,
- Allianz France via le fonds InnovAllianz,
- NCI via le fonds WaterStart Capital.

ZEway
ROULEZ COMME JAMAIS

CONTACTS PRESSE

thedesk

COMMUNICATION D'INFLUENCE

Laurence de la Touche

06 09 11 11 32 – laurence@agencethedesk.com

Guillaume Bourg

06 10 61 62 50 – guillaume@agencethedesk.com